



PRIMA FASE ESAME DI GUIDA PATENTE A

IL GIORNO DELL'ESAME DOVRAI PORTARE
DOCUMENTO D'IDENTITÀ – PATENTE – FOGLIO ROSA

IL GIORNO DELL'ESAME DOVRAI INDOSSARE
PANTALONI LUNGI – SCARPE CHIUSE



DISPONIBILE ONLINE

PRIMA FASE: CONTROLLO DEI DISPOSITIVI

Pneumatici

Sul fianco del pneumatico sono riportati dei numeri che ne indicano la **misura** (battitura del pneumatico) e devono corrispondere a quanto indicato sulla carta di circolazione, non possono essere montati pneumatici non indicati.

Periodicamente deve essere controllata la giusta **pressione** degli pneumatici (la giusta pressione è indicata sul libretto di uso e manutenzione del veicolo) e la corretta usura del battistrada.

Lo **spessore** del battistrada può essere verificato attraverso i "testimoni" situati all'interno degli intagli del battistrada. Qualora la parte esterna del pneumatico raggiungesse l'altezza dei "testimoni", bisognerà effettuare la sostituzione. Lo spessore del battistrada deve essere almeno di 1 millimetro.

Freni

Individuazione e attivazione dei comandi dei freni.

Controllo "a vista" delle condizioni dei cavi e delle relative guaine e l'assenza di perdite nell'impianto frenante. Individuazione dell'eventuale "corsa a vuoto": quando azionando la leva del freno è noto che non pone resistenza.

Sterzo

Controllare frequentemente che lo sterzo non abbia movimenti anomali.

Comandi del manubrio

I comandi sul manubrio permettono, fra l'altro, di avviare il motociclo, attivare l'avvisatore acustico e azionare l'interruttore di emergenza.

Catena

Effettuare questo controllo periodicamente. Una tensione non corretta può risultare pericolosa per la sicurezza. Per registrare la tensione della catena si allenta il bullone centrale tramite i registri laterali e si procede alla correzione della tensione in base al libretto di uso e manutenzione (solitamente dai 2 ai 5 centimetri).

Livelli

Per controllare il livello dell'**olio motore** posizionare il veicolo in piano, con il motore spento da qualche minuto. È possibile trovare un'asta o un oblò. Per essere corretto, il livello dell'olio deve essere compreso tra le tacche del minimo e del massimo.

Per controllare il livello del **liquido dei freni** posizionare il veicolo in piano, perpendicolare al terreno, sul cavalletto centrale. La vaschetta riporta la segnalazione del minimo e del massimo.

Casco

Saper individuare l'omologazione del casco (targhetta bianca posta sul cinturino).

SECONDA FASE: PERCORSI

Prova preparatoria

Il candidato accompagna il veicolo a mano mantenendolo in equilibrio per circa 10 metri in linea retta o compiendo una curva di 360 gradi.

Percorso 1: prove di equilibrio – di passaggio in corridoio stretto

Il candidato effettua dapprima uno slalom nel primo corridoio, lasciando sulla destra il primo cono.

Al termine dello slalom il candidato dovrà descrivere, a velocità ridotta, nel modo più regolare possibile, un percorso avvolgente il cono posto centralmente.

Successivamente percorre il corridoio stretto.

Determina l'esito negativo delle prove una delle seguenti irregolarità:

- toccare uno o più coni;
- saltare un cono durante lo slalom o uscire dal percorso;
- mettere un piede a terra;
- coordinare in modo irregolare la guida, dimostrando scarsa abilità;
- impiegare un tempo inferiore a 15 secondi per completare il percorso.

Percorso 2: prove di equilibrio – superamento ostacolo – frenata

Il candidato effettua dapprima uno slalom lasciando indifferentemente, sulla destra o sulla sinistra, il primo cono.

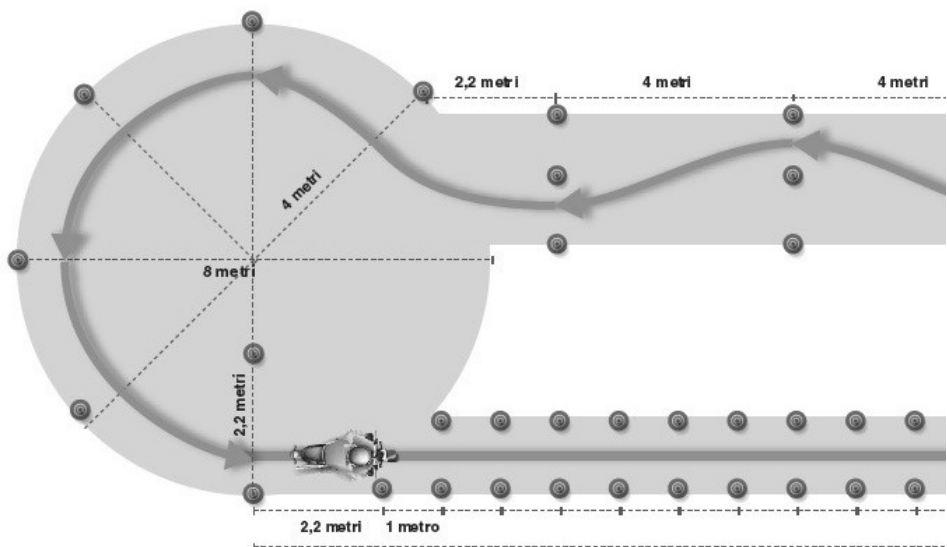
Al termine dello slalom dovrà passare tra tre coni posti al centro della pista, quindi percorrere il secondo corridoio.

Infine arrestare il veicolo in modo che la ruota anteriore superi il primo allineamento, ma non il secondo.

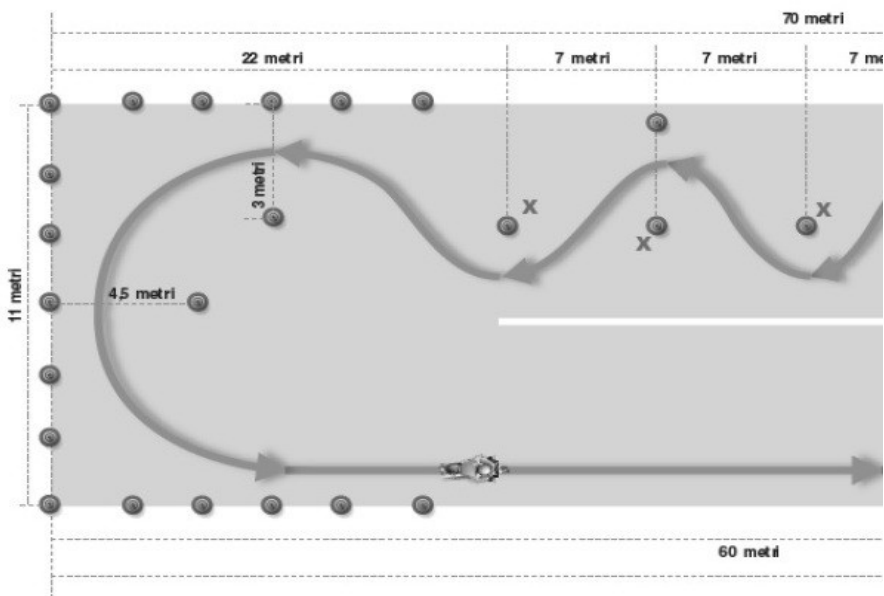
Determina l'esito negativo delle prove una delle seguenti irregolarità:

- toccare uno o più coni;
- saltare un cono durante lo slalom o uscire dal percorso;
- mettere un piede a terra;
- coordinare in modo irregolare la guida, dimostrando scarsa abilità;
- arrestare il motociclo con la ruota anteriore che non ha superato il primo allineamento o che ha superato il secondo allineamento;
- impiegare un tempo superiore a 25 secondi per completare il percorso.

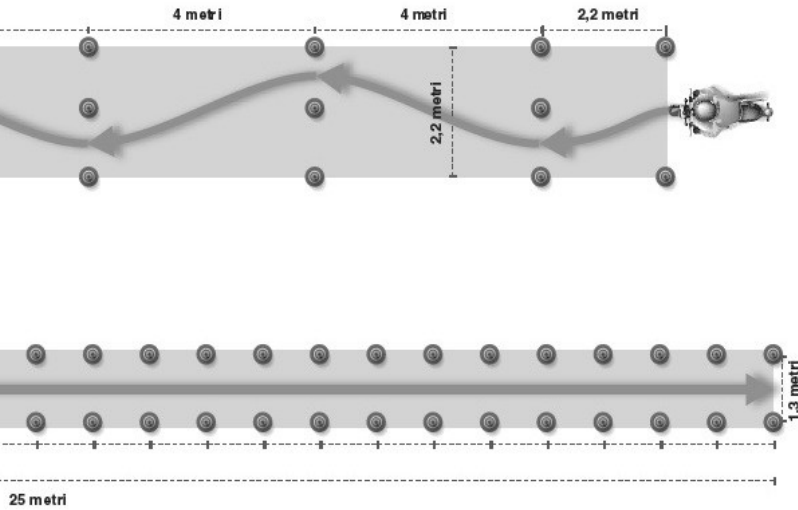
Percorso 1: prove di equilibrio – di passaggio in corridoio stretto



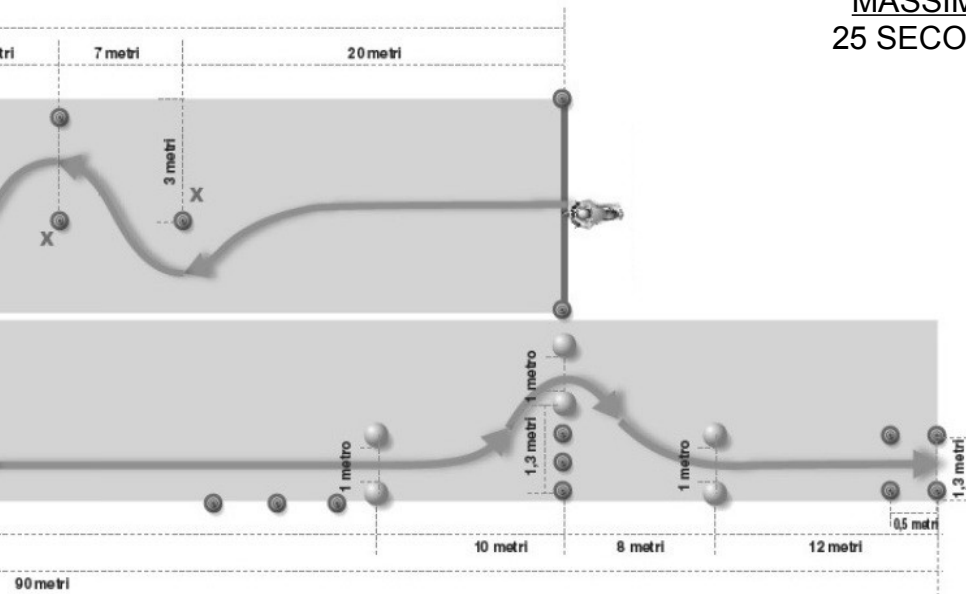
Percorso 2: prove di equilibrio – superamento ostacolo – frenata



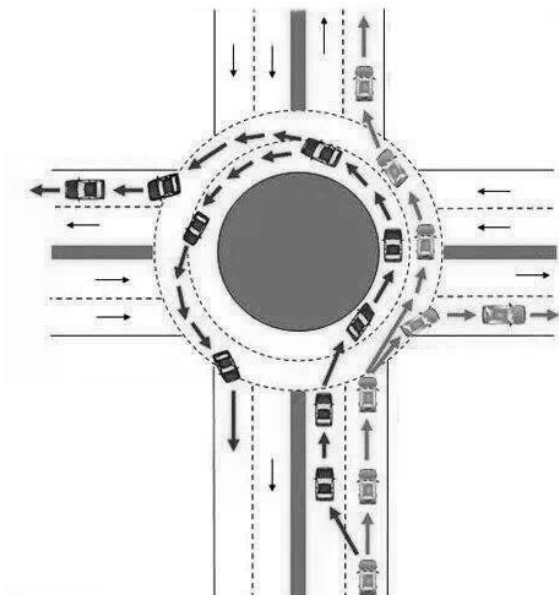
MINIMO
15 SECONDI



MASSIMO
25 SECONDI



APPENDICE: USO DELLE ROTATORIE



Autoscuola Marradi
via Giovanni Marradi, 150
57125 – Livorno (LI)
infoline 0586 808082
info@autoscuolamarradi.com
www.autoscuolamarradi.com