



PRIMA FASE ESAME DI GUIDA PATENTE A



DISPONIBILE ONLINE

DOVE E QUANDO SI SVOLGE L'ESAME

L'esame pratico si svolge al piazzale dove hai effettuato le guide (via Guarini, 25).

L'orario può essere in fascia oraria mattutina (indicativamente a partire dalle ore 8.00) o in fascia oraria pomeridiana (indicativamente a partire dalle ore 14.00).

La segreteria comunicherà l'orario di inizio **il giorno precedente all'esame**. Se l'esame è di Lunedì la segreteria comunicherà l'orario di inizio il Venerdì.

COSA PORTARE E COSA INDOSSARE

È obbligatorio portare **documento d'identità** in corso di validità, **foglio rosa e patente** (se sei già in possesso di un'altra patente).

È obbligatorio indossare **pantaloni lunghi e scarpe chiuse**.

DOMANDE FREQUENTI

Ho perso il documento d'identità, posso sostenere l'esame?

NO Il giorno dell'esame pratico dovrai essere in possesso di un documento d'identità in corso di validità. Se hai perso la carta d'identità potrai usare come documento d'identità il passaporto e/o la patente (se sei già in possesso di un'altra patente). Non sono ammesse fotocopie e/o foto dei documenti. Non è ammessa la denuncia di smarrimento.

Ho il documento d'identità scaduto, posso sostenere l'esame?

NO Il giorno dell'esame pratico dovrai essere in possesso di un documento d'identità in corso di validità. Se hai la carta d'identità scaduta potrai usare come documento d'identità il passaporto e/o la patente (se sei già in possesso di un'altra patente).

Ho perso il foglio rosa, posso sostenere l'esame?

NO Il giorno dell'esame pratico dovrai essere in possesso del foglio rosa. Non sono ammesse fotocopie e/o foto del foglio rosa. Dovrai tempestivamente effettuare denuncia di smarrimento ad un Comando dell'Arma dei Carabinieri (viale Fabbricotti, 1) o ad un ufficio della Polizia di Stato (viale Boccaccio, 5) e recarti in Autoscuola con la denuncia per procedere all'emissione di un duplicato del foglio rosa.

Posso posticipare l'esame?

SI È possibile rimandare l'esame pratico ma fino a 15 giorni dalla data dello stesso. Dopo di che non sarà più possibile rimandarlo, in quanto la seduta d'esame risulta già approvata e chiusa. In caso di impossibilità a presentarsi il giorno dell'esame per cause di forza maggiore l'esito della prova sarà "assente".

PRIMA FASE: CONTROLLO DEI DISPOSITIVI

Pneumatici

Sul fianco del pneumatico sono riportati dei numeri che ne indicano la **misura** (battitura del pneumatico) e devono corrispondere a quanto indicato sulla carta di circolazione, non possono essere montati pneumatici non indicati.

Periodicamente deve essere controllata la giusta **pressione** degli pneumatici (la giusta pressione è indicata sul libretto di uso e manutenzione del veicolo) e la corretta usura del battistrada.

Lo **spessore** del battistrada può essere verificato attraverso i "testimoni" situati all'interno degli intagli del battistrada. Qualora la parte esterna del pneumatico raggiungesse l'altezza dei "testimoni", bisognerà effettuare la sostituzione. Lo spessore del battistrada deve essere almeno di 1 millimetro.

Freni

Individuazione e attivazione dei comandi dei freni.

Controllo "a vista" delle condizioni dei cavi e delle relative guaine e l'assenza di perdite nell'impianto frenante. Individuazione dell'eventuale "corsa a vuoto": quando azionando la leva del freno è noto che non pone resistenza.

Sterzo

Controllare frequentemente che lo sterzo non abbia movimenti anomali.

Comandi del manubrio

I comandi sul manubrio permettono, fra l'altro, di avviare il motociclo, attivare l'avvisatore acustico e azionare l'interruttore di emergenza.

Catena

Effettuare questo controllo periodicamente. Una tensione non corretta può risultare pericolosa per la sicurezza. Per registrare la tensione della catena si allenta il bullone centrale tramite i registri laterali e si procede alla correzione della tensione in base al libretto di uso e manutenzione (solitamente dai 2 ai 5 centimetri).

Livelli

Per controllare il livello dell'**olio motore** posizionare il veicolo in piano, con il motore spento da qualche minuto. È possibile trovare un'asta o un oblò. Per essere corretto, il livello dell'olio deve essere compreso tra le tacche del minimo e del massimo.

Per controllare il livello del **liquido dei freni** posizionare il veicolo in piano, perpendicolare al terreno, sul cavalletto centrale. La vaschetta riporta la segnalazione del minimo e del massimo.

Casco

Saper individuare l'omologazione del casco (targhetta bianca posta sul cinturino).

SECONDA FASE: PERCORSI

Prova preparatoria

Il candidato accompagna il veicolo a mano mantenendolo in equilibrio per circa 10 metri in linea retta o compiendo una curva di 360 gradi.

Percorso 1: prove di equilibrio – di passaggio in corridoio stretto

Il candidato effettua dapprima uno slalom nel primo corridoio, lasciando sulla destra il primo cono.

Al termine dello slalom il candidato dovrà descrivere, a velocità ridotta, nel modo più regolare possibile, un percorso avvolgente il cono posto centralmente.

Successivamente percorre il corridoio stretto.

Determina l'esito negativo delle prove una delle seguenti irregolarità:

- toccare uno o più coni;
- saltare un cono durante lo slalom o uscire dal percorso;
- mettere un piede a terra;
- coordinare in modo irregolare la guida, dimostrando scarsa abilità;
- impiegare un tempo inferiore a 15 secondi per completare il percorso.

Percorso 2: prove di equilibrio – superamento ostacolo – frenata

Il candidato effettua dapprima uno slalom lasciando indifferentemente, sulla destra o sulla sinistra, il primo cono.

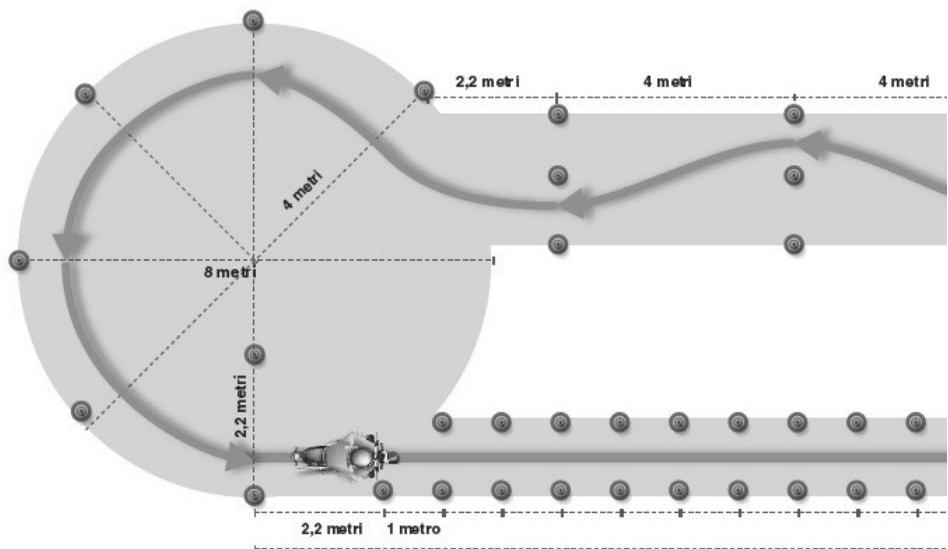
Al termine dello slalom dovrà passare tra tre coni posti al centro della pista, quindi percorrere il secondo corridoio.

Infine arrestare il veicolo in modo che la ruota anteriore superi il primo allineamento, ma non il secondo.

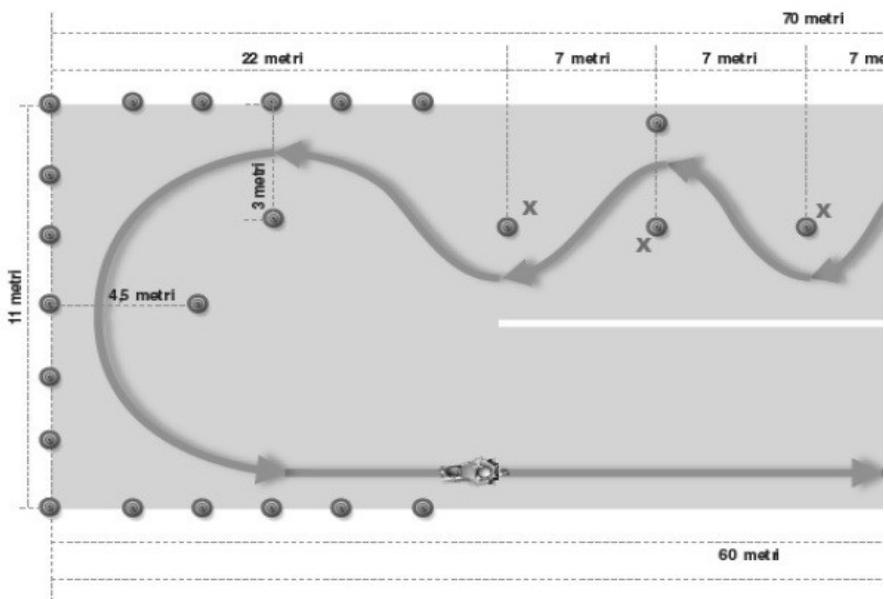
Determina l'esito negativo delle prove una delle seguenti irregolarità:

- toccare uno o più coni;
- saltare un cono durante lo slalom o uscire dal percorso;
- mettere un piede a terra;
- coordinare in modo irregolare la guida, dimostrando scarsa abilità;
- arrestare il motociclo con la ruota anteriore che non ha superato il primo allineamento o che ha superato il secondo allineamento;
- impiegare un tempo superiore a 25 secondi per completare il percorso.

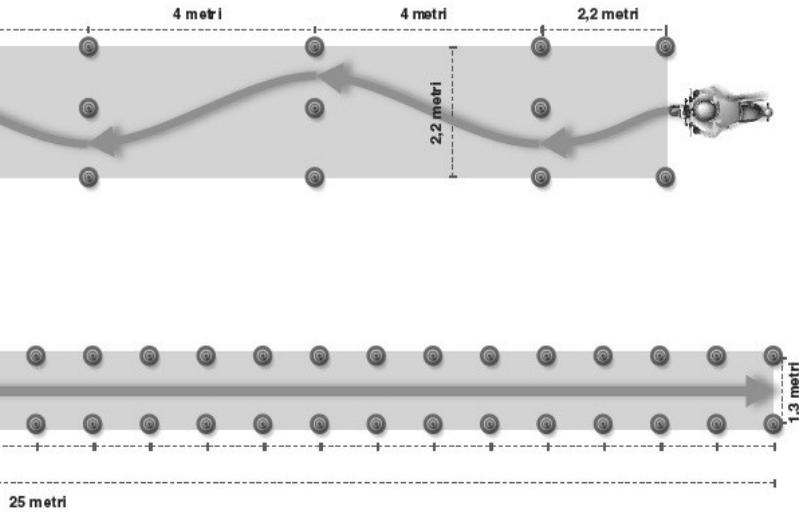
Percorso 1: prove di equilibrio – di passaggio in corridoio stretto



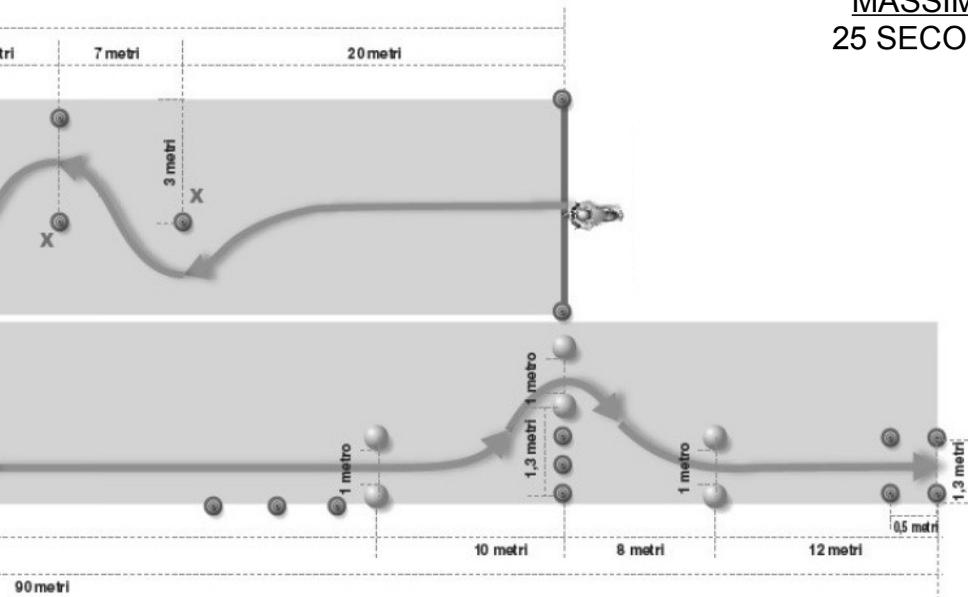
Percorso 2: prove di equilibrio – superamento ostacolo – frenata



MINIMO
15 SECONDI



MASSIMO
25 SECONDI



CARTA DI CIRCOLAZIONE

Mod. MC 800 F

REPUBBLICA ITALIANA
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I BA 0578900

Regione Conduc. Per l'Impiegamento: Del 1. Permesso di Circolazione Parte 1. Rifornimento. Del 2. Circolazione. Parte 1. Esenzione. Del 3. Circolazione di Matricola. Parte 1. Rifornimento. Del 4.

1 N° X000000XX00 (A) X000XX 2
 (B) 16.11.2006 3
 (C.2.1) SIDA S.R.L.
 (C.2.3) 87 VIA DUCA D'AOSTA MILANO (MI)

N° X000000XX00 (A) X000XX 2

(D.1) VW 5R ABCDEF
 AB3AB31T222MMNVR04MG
 (D.2)
 (D.3) POLO

(E) WWW2ZZ5STAU050443
 (F.1)
 (F.2) 1550 (F.3) 2385 (G)
 (I) 16.11.2010
 (J) M1
 (J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE - USO PROPRIO
 (J.2) AB (DUE VOLUMI)

(K) OEWWW12DU

(L) 2 (N.1) (N.2)
 (N.3) (N.4) (N.5)
 (O.1) 800 (P.1) 1198,0 (P.2) 051,00 4
 (P.3) CGP (S.1) 5 (S.2) 5
 (U.1) 75 (U.2) 10
 (V.1) (V.2)
 (V.3) 0,0100 (V.5)
 (V.6) (V.7) 128,0
 (V.9) 715/2007*692/2008

IMPORTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODI VIRTUALE

Fronte

- (1) Telaio
- (2) Targa
- (3) Prima immatricolazione
- (4) Potenza
- (5) Posti occupanti

Retro

- (6) Revisioni veicolo

La prima revisione entro il 4° anno dalla data di prima immatricolazione. Successivamente ogni 2 anni.

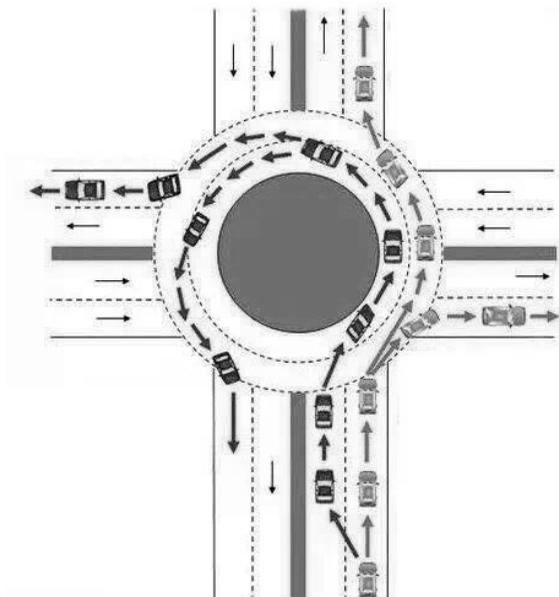
N° X000000XX00 (A) X000XX 3

LUNGHEZZA 3,970 M LARGHEZZA 1,682 M
 RAPPORTO POTENZA/TARA = 47,798 KW/T
 TIPO CAMBIO: MECCANICO
 PNEUMATICI:
 175/70 R14 84T
 RIS. IL REG 715/2007*692/2008 (EURO 5A)
 - CONSUMO IN LITRI / 100 KM
 PERCORSO URBANO 07,30;
 EXTRAURBANO 04,50; COMBINATO 05,50.
 MASSA A VUOTO = KG 0992.
 MASSA MASSIMA TOTALE DELLE COMBINAZIONI VEICOLO+RIMORCHIO = KG 02385.
 IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO APPROVAZIONE E 13 00-2896; QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA.
 CON ALLEST. OP2. ESTERNI CARROZ. E/O DISP: LUNGH/LARGH MAX 4064/1682 MM
 SEGUE PNEUMATICI:
 185/60 R15 84T
 195/55 R15 85T
 215/40 R17 87T
 215/45 R16 86T

N° X000000XX00 (A) X000XX 4

6 REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

APPENDICE: USO DELLE ROTATORIE



Autoscuola Marradi
via Giovanni Marradi, 150
57125 – Livorno (LI)
infoline 0586 808082
info@autoscuolamarradi.com
www.autoscuolamarradi.com